

**SEKTOROVÉ BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA V OBLASTI KYBERNETICKEJ
BEZPEČNOSTI V CESTNEJ DOPRAVE**

| Položka | Organizácia a riadenie informačnej bezpečnosti a kybernetickej bezpečnosti podľa § 20 ods. 2 písm. a) zákona sa prijme tak, že | Relevancia pre IKT* | | Relevancia pre OT* | |
|---------|---|---------------------|-------|--------------------|-------|
| | | PZS* | PKZS* | PZS* | PKZS* |
| 1. | manažér kybernetickej bezpečnosti predkladá návrhy bezpečnostných opatrení a oznamuje informácie v oblasti kybernetickej bezpečnosti priamo štatutárnemu orgánu prevádzkovateľa cestnej infraštruktúry alebo prevádzkovateľa inteligentných dopravných systémov | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
| 2. | je určená osoba zodpovedná za riadenie prístupu používateľov do siete a k informačnému systému v oblasti cestnej dopravy a za pridelenie a odobranie prístupových práv používateľom, ich evidenciu a vedenie prevádzkových záznamov o každom prístupe do siete a informačného systému v oblasti cestnej dopravy podľa príslušnej bezpečnostnej politiky | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
| 3. | je definovaná a schválená štruktúra pre zavedenie, prevádzku a riadenie kybernetickej bezpečnosti vrátane pridelenia úloh, rolí, ako aj určenie zodpovedností podľa právomocí na schvaľovanie bezpečnostných opatrení, dohľad, kontrolu, audit a vzdelávanie | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
| 4. | je zabezpečená primeranosť zdrojov na riadenie kybernetickej bezpečnosti a vzdelávanie v oblasti kybernetickej bezpečnosti pre systémy riadenia cestnej dopravy, informačné systémy cestných orgánov a prevádzkovateľov inteligentných dopravných systémov a kritické prevádzkové technológie cestnej infraštruktúry | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
| 5. | je definovaný a zavedený systém vzdelávania a preškolenia pre všetky roly týkajúce sa kybernetickej bezpečnosti v sektore cestnej dopravy | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
| 6. | je uplatnená zásada najnižších privilégií, podľa ktorej sú každému používateľovi obmedzené privilégiá v najväčšom rozsahu potrebnom na splnenie pridelených úloh | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
| 7. | je uplatnená zásada oddelovania zodpovedností, podľa ktorej žiaden používateľ nemá oprávnenie upravovať alebo používať aktíva cestného orgánu alebo prevádzkovateľa inteligentných dopravných systémov bez autorizácie alebo overenia identity | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
| 8. | sú uplatnené zásady vymedzenia právomocí, povinností a zodpovedností, ktoré sú súčasťou pracovnej náplne alebo obdobného opisu pracovných činností | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |

| 9. | je uplatnená zásada sprístupňovania informácií podľa zásady aktuálnej potreby poznať, podľa ktorej prístup k informáciám a ich vlastníctvo je obmedzené len na tie osoby, ktoré z dôvodu plnenia svojich úloh alebo povinností musia byť s takýmito informáciami oboznámené alebo ich spracúvajú | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
|---------|--|---------------------|-------|--------------------|-------|
| 10. | štatutárny orgán sa preukázateľne zaväzuje dodržiavať povinnosti v oblasti kybernetickej bezpečnosti v súlade so stratégiou kybernetickej bezpečnosti a určenými bezpečnostnými politikami a postupmi uplatniteľnými pre sektor cestnej dopravy | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
| 11. | je definovaný, schválený a zavedený vnútorný kontrolný systém pre oblasť kybernetickej bezpečnosti v sektore cestnej dopravy umožňujúci včasné odhaľovanie nedostatkov | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
| Položka | Správa zraniteľností a kybernetických hrozieb podľa § 20 ods. 2 písm. b) zákona sa prijme tak, že | Relevancia pre IKT* | | Relevancia pre OT* | |
| | | PZS* | PKZS* | PZS* | PKZS* |
| 12. | je zabezpečená informovanosť o identifikovaných kybernetických hrozbách s cieľom prijať primerané bezpečnostné opatrenia vrátane kybernetických hrozieb špecifických pre informačné a komunikačné technológie a operačné technológie cestnej infraštruktúry a cestnej dopravy | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
| 13. | sú získavané informácie o zraniteľnostiach používaných informačných systémov cestnej dopravy vrátane hodnotenia, do akej miery sú tieto systémy zraniteľné, posudzovania z hľadiska vplyvu na cestnú dopravu a prijímania primeraných opatrení na ich mitigáciu | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
| 14. | je najmenej raz ročne vykonávané pravidelné posudzovanie zraniteľností informačných systémov cestnej dopravy a operačných technológií cestnej prevádzky | ÁNO | - | ÁNO | ÁNO |
| 15. | je najmenej raz za šesť mesiacov vykonávané pravidelné posudzovanie zraniteľností kritických systémov v sektore cestnej dopravy | - | ÁNO | - | - |
| 16. | sú určené priority aktualizácií na základe posúdenia rizík a analýzy vplyvov na bezpečnosť a kontinuitu cestnej infraštruktúry a plynulosť cestnej premávky | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
| 17. | na webovom sídle sú zverejnené kontaktné údaje pre nahlasovanie zistených zraniteľností | - | ÁNO | - | ÁNO |
| Položka | Správa aktív a riadenie kybernetických hrozieb podľa § 20 ods. 2 písm. c) zákona sa prijme tak, že | Relevancia pre IKT* | | Relevancia pre OT* | |
| | | PZS* | PKZS* | PZS* | PKZS* |

| 18. | sú zdokumentované a prijaté pravidlá používania a postupy nakladania s aktívami využívanými v sektore cestnej dopravy | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
|---------|--|---------------------|-------|--------------------|-------|
| 19. | zamestnanci cestného orgánu alebo prevádzkovateľa inteligentných dopravných systémov a zamestnanci tretích strán pri zmene alebo pri ukončení pracovného pomeru, zmluvy alebo obdobného zmluvného vzťahu preukázateľným spôsobom vracajú cestnému orgánu alebo prevádzkovateľovi inteligentných dopravných systémov všetky aktíva, ktoré mali zverené s ohľadom na bezpečnosť a plynulosť cestnej dopravy | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
| Položka | Riadenie udalostí a kybernetických bezpečnostných incidentov podľa § 20 ods. 2 písm. d) zákona sa prijme tak, že | Relevancia pre IKT* | | Relevancia pre OT* | |
| | | PZS* | PKZS* | PZS* | PKZS* |
| 20. | je zabezpečené plánovanie a testovanie riešenia kybernetických bezpečnostných incidentov najmenej raz ročne a sú definované, prijaté a oznámené procesy, úlohy a zodpovednosti v oblasti riešenia kybernetických bezpečnostných incidentov ovplyvňujúcich systémy riadenia cestnej dopravy, inteligentné dopravné systémy, zariadenia premenného dopravného značenia a detekcie vozidiel, systémy riadenia a bezpečnosti cestných tunelov, systémy prenosu dát a hlasovej komunikácie a systémy zabezpečenia napájania pre kritickú cestnú infraštruktúru a technologické zariadenia ciest | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
| 21. | je zabezpečené posúdenie udalostí kybernetickej bezpečnosti a určenie ich priorít na základe ich závažnosti a vplyvu na cestnú dopravu | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
| 22. | je určený zoznam priorít reakcie na kybernetické bezpečnostné incidenty v prostredí cestnej dopravy z hľadiska dostupnosti na systémy riadenia a zabezpečenia cestnej premávky, najmä riadiace systémy tunelov, inteligentné dopravné systémy, dispečerské systémy, komunikačné systémy, vrátane tiesňového spojenia, a systémy napájania kritických technologických prvkov | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
| 23. | je definovaný systém reakcie na kybernetické bezpečnostné incidenty v prostredí cestnej dopravy podľa určeného zoznamu priorít s ohľadom na ich vplyv na bezpečnosť a plynulosť cestnej dopravy | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
| 24. | poznatky získané z riešených kybernetických bezpečnostných incidentov sú preukázateľne zohľadnené v procese riadenia kybernetickej bezpečnosti v cestnej doprave | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
| 25. | sú zavedené a uplatňované postupy na identifikáciu, zhromažďovanie, získavanie a uchovávanie digitálnych stôp súvisiacich s kybernetickými bezpečnostnými incidentmi v systémoch cestnej dopravy | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |

| 26. | v prípade kybernetického bezpečnostného incidentu sú dodržiavané všetky bezpečnostné opatrenia a postupy na ochranu cestnej infraštruktúry a cestnej dopravy smerujúce k rýchlej stabilizácii prevádzky a minimalizáciu vplyvu incidentu na cestnú dopravu | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
|---------|--|---------------------|-------|--------------------|-------|
| 27. | sú definované a pravidelne, najmenej raz ročne testované pravidlá pre izoláciu kritických komponentov sietí cestnej infraštruktúry a inteligentných dopravných systémov, informačných systémov cestnej dopravy a operačných technológií cestnej infraštruktúry počas kybernetického bezpečnostného incidentu; o vykonaní testovania sa vyhotovuje záznam, ktorý sa uchováva najmenej na obdobie od ukončenia posledného auditu do ukončenia nasledujúceho auditu alebo samohodnotenia | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
| Položka | Riadenie kontinuity činností, zálohovanie, obnova systémov po havárii a krízové riadenie podľa § 20 ods. 2 písm. e) zákona sa prijme tak, že | Relevancia pre IKT* | | Relevancia pre OT* | |
| | | PZS* | PKZS* | PZS* | PKZS* |
| 28. | sú prijímané opatrenia tak, aby bola dostupnosť aktív počas kybernetického bezpečnostného incidentu primerane zabezpečená plánovaním, prijatím, udržiavaním a testovaním na základe cieľov procesu riadenia kontinuity činností a požiadaviek na obnovu prevádzky informačných technológií alebo operačných technológií cestnej infraštruktúry a inteligentných dopravných systémov, informačných systémov cestnej dopravy a operačných technológií po kybernetickom bezpečnostnom incidente | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
| 29. | sú udržiavané a pravidelne, najmenej raz ročne testované záložné kópie dát, softvéru a konfigurácie sietí, informačných systémov a operačných technológií cestnej infraštruktúry, inteligentných dopravných systémov a informačných systémov cestnej dopravy; o vykonaní testovania sa vyhotovuje záznam, ktorý sa uchováva najmenej na obdobie od ukončenia posledného auditu do ukončenia nasledujúceho auditu alebo samohodnotenia | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
| 30. | infraštruktúra sietí, informačných systémov a operačných technológií cestnej infraštruktúry, inteligentných dopravných systémov a informačných systémov cestnej dopravy je zriadená s dostatočnou redundanciou s cieľom zachovania bezpečnosti a plynulosti cestnej dopravy | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
| 31. | komponenty operačných technológií sietí sú schopné prepínať sa na núdzové napájanie a z núdzového napájania bez vplyvu na aktuálny stav zabezpečenia alebo na vopred definovaný obmedzený režim | - | - | ÁNO | ÁNO |
| 32. | je zavedený a dodržiavaný princíp ukladania záloh do logicky, fyzicky a geograficky oddelených priestorov | ÁNO | - | ÁNO | - |
| 33. | je zavedený a dodržiavaný princíp spravovania záložných kópií údajov alebo konfigurácií, ktorý zabezpečuje tri kópie údajov alebo konfigurácií na dvoch rozličných | - | ÁNO | - | ÁNO |

| | typoch médií, z ktorých jedna kópia je uložená v logicky, fyzicky a geograficky oddelenom priestore | | | | |
|---------|---|---------------------|-------|--------------------|-------|
| 34. | zálohy týkajúce sa operačných technológií sietí sú oddelené v samostatnom zálohovacom systéme | - | - | - | ÁNO |
| 35. | pre zálohy týkajúce sa operačných technológií sietí cestnej infraštruktúry a cestnej dopravy je najmenej raz ročne vykonávaná kontrola funkčnosti záloh aspoň dvoch rôznych systémov; o kontrole funkčnosti záloh sa vyhotovuje záznam, ktorý sa uchováva najmenej na obdobie od ukončenia posledného auditu do ukončenia nasledujúceho auditu alebo samohodnotenia | - | - | - | ÁNO |
| Položka | Bezpečnosť pri nadobúdaní, vývoji a údržbe siete, informačných systémov, aplikácií a konfigurácií podľa § 20 ods. 2 písm. f) zákona sa prijme tak, že | Relevancia pre IKT* | | Relevancia pre OT* | |
| | | PZS* | PKZS* | PZS* | PKZS* |
| 36. | je zabezpečené prepojenie procesov riadenia rizík a projektového riadenia počas celého životného cyklu projektov cestnej infraštruktúry a cestnej dopravy | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
| 37. | sú prijaté opatrenia na zabránenie strate, poškodeniu, krádeži alebo kompromitácii aktív a prerušeniu prevádzky | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
| 38. | prístup k zdrojovému kódu, vývojovým technológiám a softvérovým knižniciam na čítanie a zápis je riadený | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
| 39. | sú prijaté bezpečnostné opatrenia s požadovanými bezpečnostnými nastaveniami tak, aby konfigurácia technických prostriedkov, programových prostriedkov, služieb a sietí nebola zmenená neoprávnenými osobami | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
| 40. | sú odinštalované alebo zakázané služby neslúžiace na vykonávanie činností cestného orgánu alebo prevádzkovateľa inteligentných dopravných systémov na podporných aktívach v sektore cestnej dopravy | - | ÁNO | - | ÁNO |
| 41. | je zabezpečený prístup do systémov len prostredníctvom silnej autentifikácie, minimálne dvojfaktorovým overovaním (použitie najmenej dvoch nezávislých vzájomne sa nekompromitujúcich autentifikačných prvkov zabezpečujúcich vysokú úroveň ochrany) | - | ÁNO | - | - |
| 42. | sú určené a aplikované základné parametre pre bezpečné konfigurácie operačných technológií cestnej dopravy | - | - | ÁNO | ÁNO |
| 43. | systémy riadenia cestnej dopravy a inteligentné dopravné systémy sú konfigurované podľa odporúčaných bezpečnostných nastavení uvedených dodávateľom komponentu operačných technológií v sektore cestnej dopravy | - | - | ÁNO | ÁNO |
| 44. | systémy riadenia cestnej dopravy a inteligentné dopravné systémy poskytujú rozhranie na prístup k aktuálne nasadeným bezpečnostným konfiguračným nastaveniam | - | - | ÁNO | ÁNO |

| | | | | | |
|-----|--|-----|-----|-----|-----|
| 45. | je pravidelne, najmenej raz ročne vykonávaná kontrola a aktualizácia konfigurácie komponentov sietí cestnej infraštruktúry a cestnej dopravy, informačných systémov cestnej infraštruktúry a cestnej dopravy a operačných technológií cestnej infraštruktúry a cestnej dopravy podľa vývoja hrozieb; o kontrole sa vyhotovuje záznam, ktorý sa uchováva najmenej na obdobie od ukončenia posledného auditu do ukončenia nasledujúceho auditu alebo samohodnotenia | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
| 46. | sú určené a uplatnené pravidlá bezpečného vývoja softvéru a informačných systémov v sektore cestnej dopravy s ohľadom na bezpečnosť a plynulosť cestnej dopravy | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
| 47. | sú pri vývoji alebo získavaní aplikácií identifikované a naplnené relevantné požiadavky na kybernetickú bezpečnosť | ÁNO | ÁNO | - | - |
| 48. | riadiaci systém umožňuje zabrániť ďalšiemu prístupu spustením uzamknutia relácie po konfigurovateľnom čase nečinnosti alebo manuálnym uzamknutím; blokovanie relácie zostáva v platnosti, ak používateľ, ktorý reláciu vlastní, alebo iný oprávnený používateľ neobnoví prístup pomocou schválených identifikačných a autentifikačných postupov – toto opatrenie je relevantné pre operačné technológie cestnej dopravy priamo ovplyvňujúce riadenie, bezpečnosť a plynulosť cestnej prevádzky | - | - | ÁNO | ÁNO |
| 49. | je zavedená a dodržiavaná schopnosť chrániť integritu relácií v informačných systémoch a operačných technológiách cestnej infraštruktúry a cestnej dopravy | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
| 50. | je automaticky odmietnuté použitie neplatných identifikátorov relácií v informačných systémoch a operačných technológiách cestnej infraštruktúry a cestnej dopravy | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
| 51. | je zaručený bezpečný návrh, inštalácia a prevádzka sietí, informačných systémov a operačných technológií cestnej infraštruktúry a cestnej dopravy v rámci životného cyklu | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
| 52. | v rámci životného cyklu vývoja operačných technológií cestnej infraštruktúry a cestnej dopravy sú návrhy a zmeny vykonané vo vyhradenom vývojovom prostredí | - | - | ÁNO | ÁNO |
| 53. | sú definované a vykonávané procesy súvisiace s bezpečným programovaním softvéru s cieľom znížiť počet potenciálnych zraniteľností v softvéri | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
| 54. | sú definované a vykonávané procesy testovania bezpečnosti informačných systémov a operačných technológií cestnej infraštruktúry a cestnej dopravy | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
| 55. | testovanie kybernetickej bezpečnosti je začlenené do životného cyklu vývoja a údržby sietí, informačných systémov a operačných technológií cestnej infraštruktúry a cestnej dopravy využívaných pri riadení a zabezpečení cestnej dopravy | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |

| 56. | sú riadené, monitorované a kontrolované činnosti súvisiace s vývojom programových prostriedkov a informačných systémov cestnej infraštruktúry a cestnej dopravy, ktoré sú dodávané treťou stranou | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
|---------|---|---------------------|-------|--------------------|-------|
| 57. | vývojové, testovacie a produkčné prostredia sú vzájomne oddelené a zabezpečené | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
| 58. | dáta používané pre testovanie systémov cestnej dopravy sú vhodne vybrané, chránené a spravované | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
| Položka | Postupy posudzovania účinnosti opatrení, riadenie súladu a kontrolné činnosti podľa § 20 ods. 2 písm. g) zákona sa prijímú tak, že | Relevancia pre IKT* | | Relevancia pre OT* | |
| | | PZS* | PKZS* | PZS* | PKZS* |
| 59. | je zaručený súlad s požiadavkami vyplývajúcimi zo všeobecne záväzných právnych predpisov a zmluvnými požiadavkami týkajúcimi sa kybernetickej bezpečnosti v sektore cestnej dopravy | ÁNO | ÁNO | - | - |
| 60. | riadenie kybernetickej bezpečnosti je nezávisle prehodnocované v plánovaných intervaloch alebo pri významných zmenách procesov alebo technológií | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
| 61. | súlad so stratégiou kybernetickej bezpečnosti, bezpečnostnými politikami, bezpečnostnými štandardmi a normami je prehodnocovaný najmenej raz ročne v plánovaných intervaloch alebo pri významných zmenách procesov alebo technológií | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
| 62. | sú definované pravidlá pre výkon auditných činností a kontrolných činností v oblasti kybernetickej bezpečnosti cestnej dopravy | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
| Položka | Kryptografické opatrenia a zásady používania kryptografie podľa § 20 ods. 2 písm. h) zákona sa prijímú tak, že | Relevancia pre IKT* | | Relevancia pre OT* | |
| | | PZS* | PKZS* | PZS* | PKZS* |
| 63. | nastavením pravidiel pre použitie vhodných kryptografických metód je obmedzené potenciálne narušenie dôvernosti informácií vrátane osobných údajov a prevádzkových údajov cestnej dopravy a sú dodržiavané požiadavky vyplývajúce zo všeobecne záväzných právnych predpisov, požiadavky vyplývajúce zo zmlúv alebo v prípade certifikovaného subjektu normatívne požiadavky týkajúce sa kybernetickej bezpečnosti | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
| 64. | sú definované a zavedené pravidlá efektívneho používania kryptografických mechanizmov vrátane správy kryptografických kľúčov a postupov | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
| 65. | sú prijaté a aplikované postupy na pravidelné prehodnocovanie odolnosti zavedených kryptografických mechanizmov; prehodnocovanie odolnosti zavedených kryptografických mechanizmov sa vykonáva najmenej raz ročne a vyhotovuje sa o tom záznam, ktorý sa uchováva | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |

| | najmenej na obdobie od ukončenia posledného auditu do ukončenia nasledujúceho auditu alebo samohodnotenia | | | | |
|---------|--|---------------------|-------|--------------------|-------|
| Položka | Bezpečnosť a spôsobilosti ľudských zdrojov podľa § 20 ods. 2 písm. i) zákona sa prijme tak, že | Relevancia pre IKT* | | Relevancia pre OT* | |
| | | PZS* | PKZS* | PZS* | PKZS* |
| 66. | sú určené pravidlá pre zaradenie osôb do jednotlivých pracovných rolí v sektore cestnej dopravy | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
| 67. | v pracovných zmluvách, zmluvách v súvislosti s iným obdobným pracovnoprávnym vzťahom alebo iných súvisiacich dokumentoch sú uvedené zodpovednosti za kybernetickú bezpečnosť | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
| 68. | pre všetky pracovné roly je poskytované primerané vzdelávanie, aby štatutárny orgán prevádzkovateľa cestnej infraštruktúry alebo cestnej dopravy, zamestnanci a tretie strany mali primerané povedomie o kybernetickej bezpečnosti v oblasti informačných a operačných technológií cestnej dopravy; súčasťou školení sú aj praktické simulácie a cvičenia reakcie na kybernetické bezpečnostné incidenty | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
| 69. | zamestnanci cestného orgánu alebo prevádzkovateľa inteligentných dopravných systémov a tretie strany sú preukázateľne oboznámení s bezpečnostnými politikami | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
| 70. | aktualizované verzie bezpečnostných politik sú bezodkladne sprístupňované vrcholovému vedeniu prevádzkovateľa cestnej infraštruktúry alebo cestnej dopravy, manažmentu cestnej infraštruktúry alebo cestnej dopravy, zamestnancom cestného orgánu alebo prevádzkovateľa inteligentných dopravných systémov a v potrebnom rozsahu aj tretej strane alebo ďalším zainteresovaným stranám | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
| 71. | sú formalizované disciplinárne procesy voči zamestnancom cestného orgánu alebo prevádzkovateľa inteligentných dopravných systémov, ktorí sa dopustili porušenia ustanovení bezpečnostných politik prevádzkovateľa cestnej infraštruktúry alebo prevádzkovateľa inteligentných dopravných systémov | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
| 72. | zodpovednosti a povinnosti v oblasti kybernetickej bezpečnosti, ktoré zostávajú v platnosti aj pri zmene alebo pri ukončení pracovnoprávneho vzťahu alebo zmluvy tretej strany s prevádzkovateľom základnej služby podľa § 19 ods. 2 zákona, sú v rámci zmeny alebo ukončenia pracovnoprávneho vzťahu alebo zmluvy tretej strany s prevádzkovateľom základnej služby podľa § 19 ods. 2 zákona definované, presadzované a oznámené príslušným zamestnancom, tretím stranám alebo iným zainteresovaným stranám s cieľom chrániť záujmy prevádzkovateľa cestnej infraštruktúry alebo inteligentných dopravných systémov | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |

| 73. | sú určené, zdokumentované a pravidelne, najmenej raz za dva roky, preskúvané a podpísované dohody o mlčanlivosti, ktoré odrážajú potreby prevádzkovateľa cestnej infraštruktúry a inteligentných dopravných systémov pre zachovanie dôvernosti | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
|---------|--|---------------------|-------|--------------------|-------|
| 74. | ak zamestnanci pracujú na diaľku, sú prijaté bezpečnostné opatrenia na ochranu informácií, ku ktorým sa pristupuje, ktoré sa spracúvajú alebo ktoré sa uchovávajú mimo priestorov prevádzkovateľa cestnej infraštruktúry alebo inteligentných dopravných systémov | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
| 75. | sa používa viacfaktorové overovanie pre vzdialený prístup do informačných systémov cestnej dopravy a operačných technológií cestnej dopravy | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
| 76. | sú prijaté požiadavky na identifikáciu oprávnenosti prístupujúceho technického prostriedku a následne aj používateľa; toto opatrenie je relevantné pre operačné technológie cestnej dopravy | - | - | ÁNO | ÁNO |
| 77. | v prípade prístupu na inžinierske prostredia v rámci prostredia operačných technológií cestnej dopravy je zaistený prístup a overenie technológiou pre záznam a archiváciu úkonov externej organizácie; toto opatrenie je relevantné pre operačné technológie cestnej dopravy | - | - | - | ÁNO |
| Položka | Správa identít a prístupov podľa § 20 ods. 2 písm. j) zákona sa prijme tak, že | Relevancia pre IKT* | | Relevancia pre OT* | |
| | | PZS* | PKZS* | PZS* | PKZS* |
| 78. | pri riadení prístupov k sieťam a informačným systémom cestnej infraštruktúry a cestnej dopravy sú využívané technológie na správu a overovanie identity používateľa pred začiatkom jeho aktivity v rámci siete a informačného systému a technológie na riadenie prístupových oprávnení, prostredníctvom ktorých je riadený prístup k jednotlivým aplikáciám a údajom, prístup na čítanie údajov a zápis údajov a na zmeny oprávnení a prostredníctvom ktorých sa zaznamenáva použitie prístupových oprávnení | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
| 79. | je zavedená a využívaná samostatná oddelená technológia na riadenie prístupov v operačných technológiách cestnej dopravy | - | - | - | ÁNO |
| 80. | je zaručené riadenie jednoznačných identifikátorov používateľov a systémov vrátane prístupových práv a oprávnení používateľských účtov a systémových účtov počas celého životného cyklu identít | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
| 81. | každému používateľovi a systémovému účtu je pridelený jednoznačný identifikátor na autentizáciu na prístup do siete a informačného systému cestnej infraštruktúry a cestnej dopravy | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
| 82. | v pravidelných intervaloch, najmenej raz ročne, je vykonávaná kontrola prístupových účtov a prístupových oprávnení na overenie súladu schválených oprávnení so | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |

| | skutočným stavom vykonávania oprávnení vrátane detekcie a následného zneplatnenia nepoužívaných prístupových účtov; vyhotovuje sa o tom záznam, ktorý sa uchováva najmenej na obdobie od ukončenia posledného auditu do ukončenia nasledujúceho auditu alebo samohodnotenia | | | | |
|---------|---|---------------------|-------|--------------------|-------|
| 83. | je zavedené riadenie prístupov na základe rolí a zásady najnižších oprávnení pre používateľov informačných systémov a operačných technológií cestnej dopravy | - | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
| 84. | privilegované prístupové práva sú poskytované len oprávneným používateľom prostredníctvom komponentov informačných a operačných technológií riadenia cestnej dopravy a službám podľa príslušnej politiky riadenia prístupov a práv | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
| 85. | prístup k aktívam je obmedzený v súlade s určenou a definovanou politikou riadenia prístupov | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
| 86. | technológie a postupy bezpečnej autentizácie sú zavedené na základe požiadaviek na obmedzenie prístupu k informáciám podľa príslušnej politiky riadenia prístupov a práv | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
| 87. | používatelia majú prijaté primerané opatrenia na ochranu a udržiavanie pridelených autentifikačných prostriedkov vrátane nezdieľania autentifikačných prostriedkov s inými osobami | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
| 88. | všetky prístupy do sietí, informačných systémov a operačných technológií cestnej infraštruktúry a cestnej dopravy z nedôveryhodných zdrojov sú riadené a monitorované | - | - | ÁNO | ÁNO |
| 89. | siete, informačné systémy a operačné technológie cestnej infraštruktúry a cestnej dopravy umožňujú identifikáciu neoprávnených rádiových frekvenčných zariadení | - | ÁNO | - | ÁNO |
| Položka | Bezpečnosť pri prevádzke sietí a informačných systémov podľa § 20 ods. 2 písm. k) zákona sa prijme tak, že | Relevancia pre IKT* | | Relevancia pre OT* | |
| | | PZS* | PKZS* | PZS* | PKZS* |
| 90. | prevádzkové postupy pre zariadenia na spracovanie informácií, siete a informačné systémy cestnej infraštruktúry a cestnej dopravy sú zdokumentované a prístupné zamestnancom podľa ich potreby | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
| 91. | sa zabráňuje strate, poškodeniu alebo ohrozeniu aktív alebo prerušeniu prevádzky v dôsledku zlyhania a narušenia podporných služieb vrátane dodávky elektrickej energie | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
| 92. | sa zabráňuje strate, poškodeniu, krádeži alebo kompromitácii aktív alebo prerušeniu prevádzky v súvislosti s narušením kabeláže elektrického napájania alebo dátových liniek | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |

| 93. | sa zabráňuje úniku informácií zo zariadení, ktoré sa majú zlikvidovať alebo opätovne použiť; všetky prvky zariadení obsahujúce pamäťové médiá sa kontrolujú, čím sa zabezpečí, že informácie a licencovaný softvér sú bezpečne zmazané alebo prepísané | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
|---------|--|---------------------|-------|--------------------|-------|
| 94. | je dostupná kapacita podporných aktív potrebných na bezpečnú prevádzku cestnej dopravy | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
| 95. | systémový čas príslušných podporných aktív cestnej infraštruktúry a cestnej dopravy, ktoré spracúvajú informácie alebo podporujú ich spracovanie, je synchronizovaný so schválenými zdrojmi času zohľadňujúcimi časové zóny | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
| 96. | používanie systémových obslužných programových prostriedkov, ktoré môžu byť schopné obísť systémové a aplikačné opatrenia, je obmedzené a kontrolované | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
| 97. | sú zavedené postupy a opatrenia na bezpečné riadenie inštalácie programových prostriedkov a informačných systémov cestnej infraštruktúry a cestnej dopravy do produkčnej prevádzky | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
| 98. | zmeny procesov a systémov podliehajú schválenému procesu riadenia zmien | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
| 99. | je definovaný a zavedený proces riadenia výnimiek zo schválených bezpečnostných opatrení v sektore cestnej dopravy | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
| Položka | Ochrana proti škodlivému kódu a nežiaducemu obsahu podľa § 20 ods. 2 písm. l) zákona sa prijme tak, že | Relevancia pre IKT* | | Relevancia pre OT* | |
| | | PZS* | PKZS* | PZS* | PKZS* |
| 100. | je zavedená ochrana proti škodlivému kódu, ktorá je podporovaná primeraným budovaním povedomia používateľov | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
| 101. | je zaručená pravidelná aktualizácia sietí, informačných systémov a operačných technológií cestnej infraštruktúry a cestnej dopravy s cieľom zabezpečiť minimálne narušenie bežnej prevádzky cestnej dopravy | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
| 102. | prístup k externým internetovým zdrojom je riadený s cieľom znížiť vystavenie škodlivému obsahu a minimalizovať riziká pre prevádzku cestnej dopravy | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
| Položka | Systémová bezpečnosť, sieťová bezpečnosť a komunikačná bezpečnosť podľa § 20 ods. 2 písm. m) zákona sa prijme tak, že | Relevancia pre IKT* | | Relevancia pre OT* | |
| | | PZS* | PKZS* | PZS* | PKZS* |
| 103. | sú vypracované a zavedené postupy na prenos informácií v rámci organizácie, ako aj s tretími stranami pre všetky | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |

| | | | | | |
|------|---|-----|-----|-----|-----|
| | typy technických prostriedkov a médií používaných v cestnej doprave | | | | |
| 104. | je používané šifrovanie na zabezpečenie údajov pri prenose vybraných údajov medzi systémami operačných technológií cestnej infraštruktúry a cestnej dopravy; identifikácia vybraných údajov prebieha pomocou klasifikácie informácií, pričom rozsah a spôsob šifrovania zodpovedá citlivosti údajov a požiadavkám na bezpečnosť a plynulosť cestnej dopravy | - | - | ÁNO | ÁNO |
| 105. | je používané šifrovanie na zabezpečenie vybraných údajov pri prenose medzi a v rámci rôznych úrovní systémov operačných technológií cestnej infraštruktúry a cestnej dopravy v rozsahu vyplývajúcom z posúdenia rizík a významu systémov; identifikácia vybraných údajov prebieha pomocou klasifikácie informácií | - | - | - | ÁNO |
| 106. | je zabezpečená komunikácia medzi systémami riadenia a zabezpečenia cestnej premávky, najmä v systémoch rádiovkej komunikácie a inteligentných dopravných systémoch (V2X, ITS G5) alebo v sieťach prenosu prevádzkových dát a riadenia cestnej infraštruktúry | - | - | - | ÁNO |
| 107. | je používané šifrovanie komunikácie medzi dispečerskými pracoviskami a technologickými zariadeniami cestnej infraštruktúry v teréne | - | - | - | ÁNO |
| 108. | na informačné systémy, siete a technické prostriedky, ktoré spracúvajú, uchovávajú alebo prenášajú chránené informácie, podľa klasifikácie informácií, sa aplikujú opatrenia na prevenciu úniku informácií vrátane zohľadnenia proprietárnych protokolov a dátových tokov v oblasti inteligentných dopravných systémov; identifikácia vybraných informácií prebieha pomocou klasifikácie informácií | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
| 109. | siete a technické prostriedky komunikačných sietí cestnej infraštruktúry a cestnej dopravy sa zabezpečujú, spravujú a kontrolujú s cieľom chrániť informácie v informačných systémoch a programových prostriedkoch | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
| 110. | sú určené, zavedené a monitorované bezpečnostné funkcie, úrovne služieb a požiadavky týkajúce sa sieťových služieb | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
| 111. | sú prijaté a udržiavané systémy detekcie narušenia, ktoré zohľadňujú proprietárne protokoly a dátové toky používané v sektore cestnej dopravy | - | - | ÁNO | ÁNO |
| 112. | pre komponenty operačných technológií je automaticky ukončovaná vzdialená relácia po určenom konfigurovateľnom čase nečinnosti | - | - | ÁNO | ÁNO |
| 113. | je definovaná a zavedená segmentácia sietí, pričom informačné systémy so službami priamo prístupnými z externých sietí sa nachádzajú v samostatných sieťových | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |

| | segmentoch a v rovnakom segmente sú len informačné systémy s podobným účelom | | | | |
|---------|---|---------------------|-------|--------------------|-------|
| 114. | sú prijaté a udržiavané mechanizmy na smerovanie a filtráciu sieťovej prevádzky do a z externých sietí cez sieťový firewall | - | - | ÁNO | ÁNO |
| 115. | je definovaná a zavedená logická segmentácia medzi operačnými technológiami, sieťami a informačnými systémami | - | - | ÁNO | ÁNO |
| 116. | je zavedená fyzická a logická segmentácia medzi riadiacimi systémami dopravy a ostatnými sieťami | - | - | - | ÁNO |
| 117. | sú segmentované vybrané siete riadiaceho systému cestnej dopravy od ostatných sietí operačných technológií | - | - | ÁNO | ÁNO |
| 118. | sieťový firewall pre operačné technológie cestnej dopravy je nezávislý od ostatných mechanizmov na smerovanie a filtráciu sieťovej prevádzky | - | - | ÁNO | ÁNO |
| 119. | v sieťach určených pre operačné technológie cestnej dopravy je blokované odosielanie a prijímanie správ medzi používateľmi | - | - | ÁNO | ÁNO |
| Položka | Monitorovanie, zaznamenávanie a hlásenie udalostí podľa § 20 ods. 2 písm. n) zákona sa prijme tak, že | Relevancia pre IKT* | | Relevancia pre OT* | |
| | | PZS* | PKZS* | PZS* | PKZS* |
| 120. | sú vytvárané a najmenej jeden rok uchovávané relevantné prevádzkové a bezpečnostné logy, ktoré zachytávajú činnosti, výnimky, poruchy a iné relevantné prevádzkové a bezpečnostné udalosti v systémoch cestnej infraštruktúry a cestnej dopravy, pričom sa zabráni zmene ich integrity a neoprávneným prístupom k nim | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
| 121. | záznamy o činnostiach obsahujú informáciu o pôvodcovi vykonanej činnosti | - | ÁNO | - | ÁNO |
| 122. | je zavedený systém monitorovania, ktorý zaznamenáva udalosti v reálnom čase | - | ÁNO | - | ÁNO |
| 123. | siete, informačné systémy, programové prostriedky a aplikácie sú monitorované z hľadiska nezvyčajného správania a sú prijaté vhodné opatrenia na vyhodnotenie kybernetických bezpečnostných udalostí | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
| 124. | siete, informačné systémy, programové prostriedky a aplikácie sú monitorované z hľadiska nezvyčajného správania a sú prijaté vhodné opatrenia na vyhodnotenie kybernetických bezpečnostných udalostí automatizovaným spôsobom | - | ÁNO | - | ÁNO |
| 125. | sú prijaté a udržiavané mechanizmy overovania činností bezpečnostných funkcií a oznamovania nezvyčajného správania počas bežnej prevádzky, testovania a plánovanej údržby systémov cestnej infraštruktúry a cestnej dopravy | - | - | ÁNO | ÁNO |

| Položka | Fyzická bezpečnosť, bezpečnosť prostredia a správa koncových zariadení podľa § 20 ods. 2 písm. o) zákona sa prijme tak, že | Relevancia pre IKT* | | Relevancia pre OT* | |
|---------|--|---------------------|-------|--------------------|-------|
| | | PZS* | PKZS* | PZS* | PKZS* |
| 126. | sú definované a používané bezpečnostné perimetre na ochranu oblastí, ktoré obsahujú aktíva používané v sieťach, informačných systémoch a operačných technológiách | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
| 127. | priestory, v ktorých sa nachádzajú riadiace a serverové súčasti informačných a operačných technológií cestnej dopravy, majú definované pravidlá fyzickej bezpečnosti | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
| 128. | fyzický prístup k vybraným aktívam infraštruktúry, ktoré sú klasifikované ako kritické alebo významné z hľadiska bezpečnosti a prevádzky, je povolený výhradne autorizovaným osobám | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
| 129. | je navrhnutá a zavedená fyzická bezpečnosť kancelárií, miestností a zariadení | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
| 130. | zabezpečené priestory sú nepretržite monitorované z hľadiska neoprávneného fyzického prístupu | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
| 131. | sú monitorované všetky prístupy do zabezpečených priestorov a je zabezpečená dohľadateľnosť pohybu | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
| 132. | je navrhnutá a zavedená ochrana pred fyzickými hrozbami a environmentálnymi hrozbami, ako sú prírodné katastrofy a iné úmyselné alebo neúmyselné ohrozenia informačných a operačných technológií cestnej dopravy | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
| 133. | aktíva v zabezpečených priestoroch sú chránené pred poškodením a neoprávneným zásahom zo strany zamestnancov pracujúcich v týchto priestoroch a nepovolovaných osôb | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
| 134. | sú definované a primerane presadzované pravidlá čistého stola pre listinné dokumenty a prenosné pamäťové médiá a pravidlá pre čisté obrazovky zariadení na spracovanie informácií | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
| 135. | sú riadené riziká vyplývajúce z hrozieb fyzického prostredia a z neoprávneného fyzického prístupu k aktívam | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
| 136. | sa prijímajú opatrenia na zabránenie strate, poškodeniu, krádeži alebo kompromitácii zariadení používaných, prenášaných a uchovávaných mimo pracoviska a sú definované postupy, ak k takejto udalosti dôjde | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
| 137. | je regulované alebo zakázané používanie prenosných zariadení v kritických oblastiach operačných technológií cestnej dopravy | - | - | ÁNO | ÁNO |
| 138. | je zabezpečené automatické presadzovanie konfigurovateľných obmedzení používania, ktoré zahŕňajú najmä zabránenie používaniu prenosných a mobilných zariadení, vyžadovanie autorizácie špecifickej | - | - | - | ÁNO |

| | pre daný kontext, obmedzenie prenosu kódu a údajov do/z prenosných a mobilných zariadení | | | | |
|---------|---|---------------------|-------|--------------------|-------|
| 139. | je zabezpečené overenie, či prenosné alebo mobilné zariadenia, ktoré sa pokúšajú pripojiť k bezpečnostnej zóne, spĺňajú bezpečnostné požiadavky danej bezpečnostnej zóny | - | - | - | ÁNO |
| 140. | pamäťové médiá sú riadené počas ich životného cyklu, t. j. počas ich získavania, používania, prepravy a likvidácie, v súlade s klasifikačnou schémou a požiadavkami na manipuláciu s nimi | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
| 141. | dáta uložené v koncových zariadeniach používateľov, spracúvané týmito zariadeniami alebo prístupné prostredníctvom nich, sú chránené aj pri použití v prevádzke | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
| 142. | informácie uložené v informačných systémoch, zariadeniach alebo na iných pamäťových médiách sú vymazané, ak už nie sú potrebné | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
| Položka | Ochrana záznamov, súkromia a označovanie informácií podľa § 20 ods. 2 písm. p) zákona sa prijme tak, že | Relevancia pre IKT* | | Relevancia pre OT* | |
| | | PZS* | PKZS* | PZS* | PKZS* |
| 143. | informácie sú klasifikované na základe potrieb prevádzkovateľa cestnej infraštruktúry alebo inteligentných dopravných systémov na základe požiadaviek na dôvernosť, integritu, dostupnosť a špecifických požiadaviek zainteresovaných strán | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
| 144. | dátové toky medzi jednotlivými bezpečnostnými zónami v rámci topológie systémov operačných technológií cestnej dopravy sú klasifikované na základe potrieb prevádzkovateľa cestnej infraštruktúry alebo inteligentných dopravných systémov a na základe požiadaviek na dôvernosť, integritu, dostupnosť a špecifických požiadaviek zainteresovaných strán | - | - | ÁNO | ÁNO |
| 145. | sú vypracované a zavedené postupy na označovanie informácií v súlade s prijatou klasifikačnou schémou | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
| 146. | je zabezpečený súlad so všeobecne záväznými právnymi predpismi a zmluvnými požiadavkami týkajúcimi sa práv duševného vlastníctva a používania patentovaných produktov | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
| 147. | záznamy sú primerane chránené pred stratou, zničením, falšovaním, neoprávneným prístupom a neoprávneným zverejnením | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
| 148. | je zabezpečené plnenie požiadaviek týkajúcich sa ochrany osobných údajov podľa osobitných predpisov a zmluvných požiadaviek | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |

| Položka | Dodávateľský reťazec podľa § 20 ods. 2 písm. q) zákona sa prijme tak, že | Relevancia pre IKT* | | Relevancia pre OT* | |
|---------|---|---------------------|-------|--------------------|-------|
| | | PZS* | PKZS* | PZS* | PKZS* |
| 149. | sú definované a zavedené procesy a postupy na riadenie kybernetických rizík spojených s používaním produktov, procesov alebo služieb tretích strán dodávaných pre sektor cestnej dopravy | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
| 150. | na riadenie informačnej bezpečnosti a kybernetickej bezpečnosti vo vzťahoch s tretími stranami je s každou treťou stranou s významným vplyvom uzatvorená zmluva podľa § 19 ods. 2 zákona | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
| 151. | uzatvoreniu zmluvy podľa § 19 ods. 2 zákona predchádza analýza rizík dodávateľských služieb alebo iných dodávateľských činností | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
| 152. | súčasťou zmluvy podľa § 19 ods. 2 zákona sú bezpečnostné požiadavky špecifické pre informačné a komunikačné technológie alebo operačné technológie cestnej infraštruktúry alebo cestnej dopravy | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
| 153. | bezpečnostné opatrenia sú uplatnené v dodávateľskom reťazci produktov a služieb, ktorý priamo súvisí s dostupnosťou, dôvernosťou a integritou prevádzky sietí a informačných systémov cestnej infraštruktúry a cestnej dopravy | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
| 154. | sú pravidelne, najmenej raz za dva roky monitorované, preskúvané, vyhodnocované a riadené zmeny v postupoch a v poskytovaní služieb alebo iných činností tretích strán, ktoré priamo súvisia s dostupnosťou, dôvernosťou a integritou prevádzky sietí a informačných systémov | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |
| 155. | sú špecifikované a zdokumentované minimálne bezpečnostné požiadavky pre používanie cloudových služieb a riadená kybernetická bezpečnosť pri používaní cloudových služieb využívaných v cestnej doprave | ÁNO | ÁNO | ÁNO | ÁNO |

Vysvetlivky:

- * **IKT** – informačné a komunikačné technológie,
- OT** – operačné technológie,
- PKZS** – prevádzkovateľ kritickej základnej služby,
- PZS** – prevádzkovateľ základnej služby.