

„Tabuľka č. 3:**Štandardizované časové intervaly medzi spojmi v regionálnej autobusovej doprave**

Pásmo	Počet cestujúcich za 24 h ¹⁾	Interval špička (min) ⁴⁾	Interval ostatné časy (min)
1	3 001 a viac	15	30 ²⁾
2	1 001 – 3 000	60 ²⁾	120 ²⁾
3	501 – 1 000	120 ²⁾ 60 ³⁾	120 ²⁾
4	201 – 500	do 120 ²⁾	do 120
5	Do 200	240 ²⁾	240 ²⁾

Vysvetlivky:

- ¹⁾ Očakávaný priemerný počet cestujúcich v akomkoľvek úseku linky v priemernom dni súhrnne vo všetkých autobusoch v oboch smeroch za 24 hodín; v prípade hodnôt +/- 10 % od hraničných hodnôt počtu cestujúcich sa môžu aplikovať časové intervaly susedného pásma.
- ²⁾ Ak je to technicky realizovateľné, uplatnia sa polovičné časové intervaly vo vzdialenosti najviac do 30 minút od spádového centra.
- ³⁾ Len v najexponovanejších časoch.
- ⁴⁾ V prípade použitia vozidla s významne inou kapacitou možno intervaly primerane upraviť.

Tabuľka č. 4:**Štandardizované časové intervaly medzi spojmi v mestskej električkovej doprave**

Pásmo	Počet cestujúcich za 24 h ¹⁾	Interval špička (min)	Interval ostatné časy (min)
1	12 001 a viac	do 5	do 10
2	6 001 – 12 000	do 10	15
3	Do 6 000	15	30

Vysvetlivky:

- ¹⁾ Očakávaný priemerný počet cestujúcich v akomkoľvek úseku linky v priemernom dni súhrnne vo všetkých električkách v oboch smeroch za 24 hodín; v prípade hodnôt +/- 10 % od hraničných hodnôt počtu cestujúcich sa môžu aplikovať časové intervaly susedného pásma.

Tabuľka č. 5:

Štandardizované časové intervaly medzi spojmi v mestskej autobusovej doprave a v mestskej trolejbusovej doprave

Pásmo	Počet cestujúcich za 24 h¹)	Interval špička (min) krátke vozidlo	Interval špička (min) klbové vozidlo	Interval ostatné časy (min)
1	6 001 a viac	do 5	do 10	do 10
2	3 001 – 6 000	do 10	15	20
3	1 001 – 3 000	15	30	30
4	501 – 1 000	30	60	60
5	201 – 500	60	60	120
6	Do 200	120 ²)	120 ²)	240 ²)

Vysvetlivky:

- ¹) Očakávaný priemerný počet cestujúcich v akomkoľvek úseku linky v priemernom dni súhrne vo všetkých autobusoch alebo trolejbusoch v oboch smeroch za 24 hodín; v prípade hodnôt +/- 10 % od hraničných hodnôt počtu cestujúcich sa môžu aplikovať časové intervaly susedného pásma.
- ²) Ak je to technicky realizovateľné, uplatnia sa polovičné časové intervaly vo vzdialenosti najviac do 30 minút od centra.“.